ANUL XIII No. 1561 — 6 PAGINI 3 LEI — Sâmbătă 5 Ianuarie 1935

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

MARE COTIDIAN SPORTIV
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI.
Fondatori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon { Direcție 3.26.60 / Administrație 3.26.60 / Redacție și Provincie 3.26.69

In așteptarea pantahuzei...

Intre o Balcaniadă de football și un campionat interbalcanic de atletism este bine să ne aducem aminte și de Jocurile Olympice, de a căror inaugurare nu ne mai despart decât 18 luni.

Ne dăm bine seama, că din punct de vedere pur technic, nu putem avea nici o pretenție de a juca vreun rol în grandioasa competițiune dela Berlin. Tot așa după cum nici în 1928 la Amsterdam, nu am reușit să contăm.

Dar participarea țărei noastre la Olympiade nu trebue însă privită prin prisma unor eventuale succese.

Jocurile Olympice, prin însăși caracterul lor, constituesc competițiunea sportivă internațională cea mai importantă.

Nu știm ce-au făcut organizațiunile noastre sportive în vederea participării noastre la Olympiadă.

Nu știm deasemeni ce măsuri au fost luate de către comitetul Olympic Român, a cărui existență numai Olympiadele o justifică și nici ce pregătiri fac diferitele federații, cari de fapt sunt primele interesate.

Ar fi interesant să se știe toate acestea pentrucă s'ar putea face astfel o comparație cu ceea ce se face în alte țări, unde federațiile respective și-au întocmit deja un program de activitate și au început de mult pregătirile.

Dar în România, conducătorii sportivi nu sunt deloc grăbiți. Și cu această ocazie se va repeta se pare istoria din 1928.

Așteptăm liniștiți vara anului 1936, pentruca în Iunie să se înceapă goana disperată cu pantahuza după fonduri.

Se vor strânge câteva zeci sau chiar sute de mii și câțiva fericiți vor fi aleși din gloata sportivilor să ne reprezinte. Așa s'a întâmplat mereu și n'am mira dacă de data aceasta s'ar petrece altfel.

Ceeace ne interesează pe noi în deosebi este dacă sportivii noștri își dau seama de importanța pe care o vor căpăta Jocurile Olympice în 1936.

Fără îndoială, în momentul de față ei au căzut în admirația performanțelor obținute de atleții străini, care să nu uităm, beneficiază de un sprijin material și moral fără de care nimeni nu se poate aventura cu șanse de succes.

Pretutindeni pregătirile în vederea Jocurilor Olympice provoacă un deosebit interes. Este drept, Germania cu a ei îndemânare, s'a întrecut în a stimula toate națiunile în vederea acestui eveniment.

La noi este oare imposibil de a creia un interes, o mișcare în favoarea ideii Olympice?

Pentru care motiv oare, organizațiunile noastre sportive nu încep chiar de acum să insiste prin conferințe, filme, demonstrații și concursuri, asupra importanței Jocurilor Olympice?

Ar fi o excelentă propagandă care s'ar face în sprijinul însăși al ideii sportive și a desvoltării sportului în România.

O campanie preolympică metodic organizată și bine pusă la punct, ar fi în acelaș timp un stimulent și o încurajare pentru atleți.

Sportul românesc are nevoie de un tonic care să-l scoată din toropeala în care lâncezește, de o viguroasă campanie, care să-i dea locul pe care-l merită cel puțin aci, în Balcani!.

C. MORȚUN

Cotidiane

Rănirea lui Crețeanu și slaba formă a lui Burdan, au fost o adevărată catastrofă pentru echipa României.

Oficialii noștri, trezindu-se în mijlocul Atenei cu echipa lipsită de portar, au lansat un S. O. S. disperat prin Radio: «trimiteți urgent pe Zombory și Konrad!»

Alarmați de strigătul de ajutor al românilor dela Atena, cetățenii României Mari au dat o strălucită dovadă de patriotism și în materie de football. Nici n'a apucat speakerul să termine ultimul cuvânt al dureroșului apel, și românii noștri s'au înregimentat în armata pentru apărarea granițelor careului nostru de 16 metri.

In două minute toată Timișoara a fost răscolită iar Zombory găsit. S'au obținut pentru pașaport vize telefonice dela miniștri, au fost oprite trenurile în stații, în sfârșit s'a făcut supraomenescul și Zombory a ajuns la Atena.

Dar în acelaș timp când se pregătea plecarea lui Zombory, pentru a fi mai în siguranță că nu vom juca fără portar, Sepci a plecat și el cu avionul. Sepci însă, a fost mai ghinionist. N'a ajuns la Atena, pentru că benzina era murdară.

Nenorocul nostru a fost relevat eri de un cetățean deziluzionat:

«Auzi dom'le ghinion! Să nu ajungă și Sepci. Dacă sosea și el la Atena, poate că era altceva. Cu doi portari, cine știe?»..

*

La sfârșitul Balcaniadei, conform preceptelor imuabile ale politeții, Federația Greacă a oferit un banchet echipelor participante și oficialilor respectivi.

In sala de recepție a hotelului Acropole, a fost instalată o masă cu multe tacâmuri și acoperită cu toate bunătățile.

Conform tradiției, s'au ținut toasturi. A venit rândul d-lui Constandaras, președintele federației elene. Acesta, ținând seamă de atmosfera încărcată în care s'au disputat matchurile, a rugat pe comeseni să uite penibilele incidente și să se considere iar cei mai buni prieteni. Și ca să arate că într'adevăr e animat de aceste intenții prietenoase, a întins adversarilor o veritabilă ramură de măslin.

Pe care — se spune — delegatul român ar fi refuzat-o pentru motivul că ramura nu purta măsline Volo..

*

Tot d. Constandaras a declarat că e mulțumit că Grecia nu a cucerit Cupa Balcanică.

In cazul acesta, noi cari abia am cucerit locul al treilea, trebue să ne simțim fericiți.

Un nou raid românesc de aviație peste hotare

Echipajul d-ra Burnaia-Petre Ivanovici spre Cap Town

D-ra Burnaia în fața avionului

Accidentul suferit de echipajul Frim-Dimitrescu în Germania, țin încă îndurerate, inimile sportivilor și sburătorilor noștri.

Cu toate acestea, se mai găsesc încă destui piloți cari vor să ducă faima țării, pe aripi românești, dincolo de granițe, peste mări și țări.

Un alt echipaj românese, compus din d-ra Irina Burnaia și sublocotenentul Petre Ivanovici, au pregătit, fără surle și trompete, dar în cele mai mici amănunte, un raid sondă, spre Cap Town.

DECOLAREA

Eri dimineață la ora 10 și 20, echipajul d-ri Burnaia — Petre Ivanovici, a decolat depe aerodromul Băneasa, la bordul unui avion I. A. R. de 130 H. P.

Dat fiindcă plecarea în raid nu fusese anunțată decât prietenilor, pe câmpul dela Băneasa nu asista la începerea îndrăsnețeț tentative, decât un grup foarte restrâns.

D-ra IRINA BURNAIA

Raidul se efectuiază pe avionul proprietate a d-rei Irina Burnaia, care este eleva pilotului Petre Ivanovici, tovarășul ei de bord. D-ra Burnaia a urmat cursurile școalei ARPA și a cucerit cu deosebit succes cele două brevete de pilot, dovedind în acelaș timp că este foarte bine dotată pentru aviație, având temperament, abilitate și finețe rar întâlnită la sburători încercați.

D-ra Burnaia pornește în raid în calitate de pilot.

SUBLOCOTENENTUL PETRE IVANOVICI

Deși nu este nevoe — are destule performanțe de valoare la activul lui — vom recomanda cetitorilor și pe sublocotenentul Petre Ivanovici.

El contează printre așii aviației noastre și face parte din rândul acelora cari fac o vie propagandă aviației românești.

A participat la multe, foarte multe meetinguri, alături de consacrații comandor Mihail Pantazi, recordman mondial de durată în hidroavion ușor și Maximilian Manolescu, fost recordman pe distanța Roma—București.

In tovărășia acestor doi sburători de rasă Petre Ivanovici a mai întreprins, anul trecut, la bordul unei avichete Meserschmidt, un raid până în Sudan.

Astfel fiind, el este admirabil cunoscător al rutei și va fi un bun navigator al d-rei Burnaia. Desigur că, la nevoe, el va ajuta și la pilotaj.

UN RAID SONDA

După cum am spus și mai sus, este vorba de un raid sondă, aiică un raid căruia nu i s'a determinat decât direcția nu și punctul final, aceasta fiind în funcție de timpul și obstacolele ce eventual se vor ivi în cale.

Dat fiindcă raidul a fost pregătit în amănunțime și a format subiectul a câteva luni de muncă, nu este exclus ca el să se sfârșească printr'un succes deplin, chiar la Cap Town.

D-ra Burnaia este prima sburătoare românca, care îndrăznește să pornească la drum, peste mări și țări, străbătând regiuni cu clime atât de variate.

Cu toate acestea, reușita ei este posibilă, mai ales că se găsește în admirabilă companie..

ATERIZAREA LA ISTAMBUL

Dupăce a fost semnalat la Burgas, avionul piloților români a aterizat în condițiuni admirabile, la ora 14, pe aerodromul din Istambul.

Deci, cei doi sburători români au acoperit primii 520 km. ai parcursului, în 3 ore 40 minute, cu o iuțeală mijlocie de 140 km. pe oră

SPRE ALEP

In cursul dimineții de astăzi, echipajul românesc d-ra Burnaia—Petre Ivanovici va decola dela Istambul cu destinația Alep

e. d.

Participanții la excursia noastră se înapoiază azi

«Vaporul Dacia», cu care s'a făcut excursia noastră la Atena, a ancorat azi dimineață la ora 4 la Constanța.

Cu trenul de 6.05, excursioniștii au plecat spre București, unde vor sosi la ora 12.25.

Azi se inaugurează primul teren acoperit de tennis

Azi va avea loc în parcul Carol inaugurarea sălii de tennis atât de mult așteptată de toți amatorii sportului alb.

Inființată din inițiativa neobositului maestru Aurică Dumitrescu, noua sală va permite un antrenament serios jucătorilor noștri.

Interesant este faptul că noua sală, prin amenajarea unui sistem de reflectoare, va permite antrenamentul în tot timpul, adică începând dela ora 6 dimineața până la 12 noaptea.

Record elvețian

BERNA 3 (Ra'lor). — In localitatea de sporturi de iarnă Gestaad, la un concurs de sărituri cu ski, elvețianul Trojani a stabilit un record national, sărind la 66 metri.

De asemenea în localitatea Wengen la un antrenament de sărituri elvețianul Schlumaker a realizat săriturile: 41; 44; 46.

Carnera familist..

In așteptarea matchului cu Paolino, Carnera antrenează o nepoțică la băutul estetic al ceaiului

Kiki Dumitrescu face confidențe...

Puțini dintre actualii noștri sportivi își mai aduc aminte de Kiki Dumitrescu, primul campion de cross-country al României și polisportiv din vechea gardă din epoca de sacrificiu a sportului nostru.

Nu este însă nici o mirare că a fost dat uitării. Kiki Dumitrescu nu a avut norocul ca, pe timpul isprăvilor lui, să apară publicații de specialitate cari să scoată în evidență meritele acelora cari își puneau calitățile în serviciul sportului. Totuși, coloanele primelor două reviste periodice cari au jucat un rol preponderent în mișcarea sportivă dela noi: «Sportul» (ediția de dinainte de război) și «Ecoul Sportiv», apărut în 1919—1921, conțin în dese rânduri numele lui Kiki Dumitrescu, nu însă în măsura meritată de rolul jucat de acest atlet complect în concertul sportului românesc.

Cum analele noastre sportive nu sunt prea bogate și cum bibliotecile nu s'au prea grăbit să strângă și bruma de istorie pe care o are sportul nostru, nu este nici o mirare că numele lui Kiki Dumitrescu se pierde în vraful vremurilor.

Cei cari l-au cunoscut însă, nu

KIKI DUMITRESCU

pot decât să-i păstreze o frumoasă amintire, iar sportul românesc cel

(Continuarea în pag 5-a)

Autoritățile germane au dat în judecată pe Alexandru Frim

Vasile Dimitrescu nu a încercat să se salveze cu parașuta

Am dat în numărul nostru de eri, ample detalii asupra accidentului de aviație petrecut Marți la prânz, pe teritoriul Germaniei, în apropiere de orașul Baden Baden și a cărui victimă a căzut temerarul pilot Vasile Dimitrescu campion mondial de bob.

Am publicat cu acest prilej, declarațiile făcute de Alexandru Frim tovarășul de bord al regretatului dispărut, salvat cu parașuta, precum și o versiune datorită unui fruntaș al aviației noastre.

Eri dimineață, a fost confirmată în întregime relatarea lui Alexandru Frim. Totuș mai rămâne de stabilit în mod precis, ce s'a petrecut la bord în momentul manevrei fatale.

CE A STABILIT ANCHETA

Tot eri, a sosit la fața locului, comisia de anchetă însărcinată să stabilească motivele catastrofei.

Dat fiindcă din elegantul avion «Carol Regele Românilor» nu a mai rămas decât țăndări, comisia nu a putut stabili prea mare lucru.

DIMITRESCU ERA IN CARLINGA

în momentul ciocnirii avionului de pământ. Aceasta a fost singura constatare precisă a comisiei de anchetă care deasemenea a stabilit că prăbușirea a fost atât de violentă, încât în momentul contactului cu pământul, Dimitrescu a fost proiectat și aruncat până în marginea rânletului de care am pomenit în numărul nostru de eri.

Comisia a putut face această constatare, datorită existenței în carlingă a unor resturi din corpul lui Dimitrescu.

Aci s'au oprit constatările comisiei, întrucât din maldărul de fierărie deteriorată și lemnărie sfărâmată nu se mai pot extrage niciun fel de alte concluzii.

Astfel fiind, comisia a fotografiat sfărâmăturile avionului și locul accidentului, din absolut toate pozițiile și a părăsit terenul cu un foarte redus material.

DIMITRESCU A FOST INCINERAT

Dat fiindcă trupul lui Dimitrescu nu a putut fi reconstituit, iar transportarea lui în țară ar fi trebuit să se efectueze în condițiuni jalnice, în urma indicațiilor date de către reprezentanții din București ai familiei, Dimitrescu a fost incinerat eri după amiază, la Baden-Baden.

FRIM A FOST DAT IN JUDECATA

Dat fiindcă nu poseda permis de sur vol pentru Germania, Frim a fost dat în judecată pentru trecerea frauduloasă a frontierii. ***Datorită însă faptului că infracțiunea a avut un sfârșit atât de tragic, Frim a fost judecat și achitat pe loc.***

Deși oameni de mare ordine, germanii au ținut să scutească pe tovarășul pilotului dispărut de o nouă lovitură.

URNA VA FI ADUSA IN BUCUREȘTI

Urna cu cenușa rezultată din încinerarea corpului lui Vasile Dimitrescu va fi adusă în Capitală de către Alexandru Frim, imediat ce ancheta întreprinsă pentru stabilirea cauzelor nenorocirii, va fi sfârșită

Se pare că acest lucru va mai dura câteva zile, astfel că Frim nu va putea fi în București, decât la începutul săptămânii viitoare.

JALEA CONTINUA IN FAMILIA DIMITRESCU

D-na Dimitrescu, mama regretatului dispărut nu a cunoscut adevărul asupra sfârșitului tragic al fiului său decât eri după amiază. A primit vestea cu oarecare resemnare, întrucât din cele relatate înainte și din faptul că primea vizite mai dese ca de obicei, bănuia că accidentul nu s'a soldat cu o simplă rănire, ci cu un sfârșit mult mai dureros.

O COINCIDENȚA

Printr'o simplă asociație de idei, ne-am reamintit aseară că amândoi frânari români, campioni mondiali de bobsleigh, respectiv căpitanul Hubert și Vasile Dimitrescu, și-au găsit sfârșitul în împrejurări similare.

Căpitanul Hubert care în 1933, a câștigat campionatul mondial de bobsleigh pentru două persoane, ca frânar al locot. Alexandru Papană, a murit în urma unui accident de avion, petrecut acum câteva luni la Brașov.

Vasile Dimitrescu, campion mondial în 1934, în calitate de frânar al lui Alexandru Frim, a împărtășit soarta căpitanului Hubert.

r. e. d.

Insfârșit, Perry victorios

MELBURNE, 3 (Rador). — Terminându-se campionatul australian de tennis, campionul englez Perry a învins pe campionul australian Machoney cu 6-3; 6-4; 6-2.